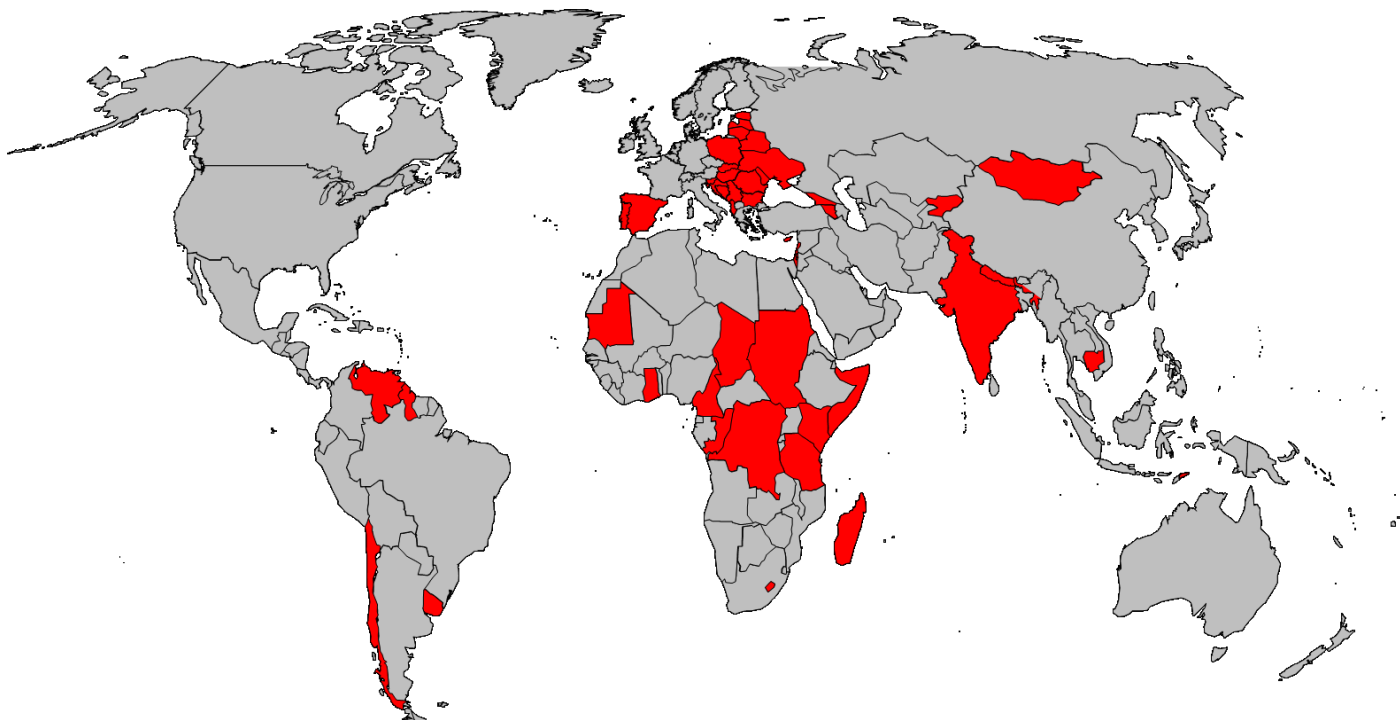


## *Aider les patients dans des pays défavorisés grâce à du matériel hospitalier suisse*

### **Ce que nous faisons**

La Fondation organise le transport de matériel hospitalier et scolaire suisse en faveur d'institutions reconnues officiellement à l'étranger. Au cours des 25 dernières années, des hôpitaux en particulier dans de nombreux pays d'Europe de l'Est, mais aussi en Afrique, en Amérique Latine et en Asie ont été soutenus.



La demande de lits d'hôpitaux (et d'autres équipements) est élevée, car les soins prodigués sont sensiblement meilleurs dans un cadre convenable, accélèrent le processus de rétablissement et maintiennent la dignité des patients. Si les hôpitaux avec des budgets limités reçoivent ce matériel « gratuitement » (afin de les responsabiliser, ils doivent payer les frais de transports depuis la Suisse), ils peuvent investir plus de ressources dans les soins infirmiers directs et les médicaments, ce qui crée un cercle vertueux pour les patients.

En parallèle, en Suisse, de nombreuses institutions de santé doivent régulièrement renouveler leurs équipements hospitaliers, bien que ces derniers soient toujours parfaitement fonctionnels. L'élimination de ce matériel coûte cher aux institutions (et donc à la collectivité) et n'a que peu de sens en termes de durabilité.

C'est là que se situe la valeur ajoutée unique de la Fondation Aide et Assistance : nous récupérons ce matériel de très haute qualité auprès d'institutions suisses et le délivrons à des hôpitaux dans le besoin à l'étranger. L'organisation de nos transports se fait en étroite collaboration avec les représentations diplomatiques à Berne des pays étrangers, les ambassades Suisses à l'étranger ou les représentants de l'Ordre de Malte dans les pays de destination. Ainsi nous nous assurons que le matériel est bien arrivé à bon port et est utilisé correctement. Nous n'envoyons jamais d'argent à l'étranger, uniquement du matériel.

Au cours des 25 dernières années, l'activité de la Fondation Aide et Assistance s'est basée à 100% sur du bénévolat.

### **Résultats jusqu'à aujourd'hui**

Depuis sa fondation en 1994, plus de 1'300 semi-remorques et conteneurs maritimes ont été expédiés avec un volume de chargement de 149'000 mètres cubes et un poids de 72'000 tonnes. La masse de l'aide expédiée équivaut au poids de 16'970 éléphants. Tous les travaux pour

les chargements et l'organisation des transports ont été effectués sur une base volontaire. La valeur neuve du matériel pour les 25 dernières années s'élève à plus de 400 millions de Francs. Un total de 21'410 lits d'hôpitaux électriques, qui auraient été détruits ont été livré et permis de soigner des milliers de patients.

Mais des institutions ou des ménages privés défavorisés en Suisse ont également reçu du matériel dans le passé. Ainsi la fondation coopère étroitement avec la Croix-Rouge suisse (CRS) depuis 2016.

Ces dernières années, 65 hôpitaux suisses et 335 maisons de retraite ont fait don de matériel à des projets dans le monde entier. Grâce à sa réputation de sérieux, la Fondation Aide et Assistance offre une garantie sûre pour les partenaires suisses que le matériel donné sera bien remis aux institutions qui en ont besoin, de manière équitablement et gratuitement (sauf le transport qui est à leur charge).

En moyenne, nous effectuons une centaine de transports chaque année avec un volume total de ~9'000 mètres cubes et un poids de ~2'000 tonnes. La valeur neuve du matériel est d'environ CHF 13-15 millions par an. Cela correspond à environ 2'700 lits électriques et diverses autres fournitures. Dans les années à venir, de 2019 à 2021, ces résultats seront maintenus et dépassés grâce à la nouvelle organisation professionnelle.

La coopération avec d'autres partenaires comme l'hôpital universitaire de Zurich ou la Croix-Rouge sera aussi intensifiée.

## Partenaires

Le réseau de fournisseurs en Suisse comprend entre autres l'hôpital universitaire de Zurich, le CHUV à Lausanne, les HUG à Genève, le Triemli Spital à Zurich, le réseau hospitalier de Berne, toutes les maisons de retraite et les hôpitaux de la ville de Zurich, le réseau hospitalier de Fribourg, les hôpitaux du Valais, l'hôpital régional du Liechtenstein, l'hôpital cantonal de Lucerne, l'hôpital cantonal de Glarus, la Clinique Sonnenhof à Bern, l'hôpital Engeried à Bern, l'hôpital STS à Thoun, la société Cosanum à Schlieren, les fabricants de lits d'hôpital Bigla, Embru, Hillrom etc.

De plus, notre collaboration avec des entreprises et des institutions telles que E & Y (anciennement Ernst & Young), le Lions Club de Singine, Burger King, les confirmants de Wünnewil et le basketball club Fribourg Olympic a également été très gratifiante ces dernières années. Nous avons également pu compter sur l'aide ponctuelles de nombreuses sections du Service Hospitalier de l'Ordre de Malte en Suisse (SHOMS).

La coopération avec le DFAE a été excellente par le passé, tout comme celles avec l'Ordre de Saint-Jean et la Croix-Rouge. Plusieurs semi-remorques contenant de l'aide ont été envoyées en actions conjointes avec ces organisations ces dernières années.

## Bénéficiaires

Les bénéficiaires sont les patients d'hôpitaux et les centres de soins de pays défavorisés. Ce faisant, nous veillons à ce que les institutions réceptrices, pour leur part, fournissent un effort que ce soit en participant aux frais de transport international ou à la rénovation de l'hôpital qui recevra le matériel. Cette dernière condition est surveillée par les ambassades de l'Ordre de Malte, les ambassades suisses ou les organisations partenaires dans les pays concernés.

Chaque année, plus d'une cinquantaine d'établissements sont livrés et peuvent prodiguer des soins dans des conditions grandement améliorées à des milliers de patients.

Les livraisons sont potentiellement faites dans tous les pays avec lesquels nous avons travaillé par le passé et dans lesquels nous avons un réseau de personnes de confiance. Bien entendu, les autres pays ayant des besoins ne sont pas exclus. Aujourd'hui les livraisons se concentrent principalement sur les pays d'Europe de l'Est et d'Afrique où nous avons un dense réseau de confiance sur le terrain.

Nous ne faisons aucune distinction de nationalité, race ou religion dans l'organisation de nos transports.

16'970 x



21'410 x



1'304 x

